



نام دانشجو: علیرضا مه آبادی
نام استاد: دکتر مرتضی باقری

محل کارآموزی: شرکت ریل پرداز سیر

تابستان ۱۴۰۲

دانشکده: مهندسی راه آهن
گرایش: حمل و نقل ریلی



خلاصه کارآموزی

در شرکت ریل پرداز سیر در مورد بهینه کردن وضعیت تعمیرات و نگهداری واگن های باری و هوشمند کردن این عملیات کارآموزی خود را گذراندم. در بخش توسعه کسب و کار به بررسی روش ها و به روز ترین متدولوژی هایی که کشورهای نوین در دنیا در جهت تعمیر و نگهداری ناوگان باری خود استفاده می کنند پرداختم و با تحقیق و مطالعه مقالات روش هایی بابت چگونگی بهینه سازی این عملیات را پیدا کردم و به بررسی آنها پرداختم.

در ادامه با نرم افزار orange آشنا شدم که در زمینه داده کاوی بود. این نرم افزار بر پایه اسکریپت های پایتون کار می کرد و با کاربر این امکان را میداد تا بدون حتی تخصص زیاد در زمینه داده کاوی بتواند تا حدودی کار با داده را انجام دهد.

در نهایت با انجام این مراحل و داده کاوی بر روی دیتاها تستی که در اختیار بنده قرار گرفته بود توانستم این عملیات داده کاوی را با موفقیت انجام دهم و گزارشات مربوطه را به مدیریت ارسال کنم.

معرفی محل کارآموزی

نام شرکت: ریل پرداز سیر

آدرس: تهران، خیابان وزرا، کوچه هجدهم پلاک ۲۰

موقعیت مکانی گوگل مپ:

<https://goo.gl/maps/vxUqmmcm2bfLDtdn7>

معرفی و مشخصات مهم محل کارآموزی:

شرکت ریل پرداز سیر (سهامی عام) زیر مجموعه گروه ریل پرداز لجستیک است که از نقطه نظر تنوع خدمات لجستیکی و حجم سرمایه گذاری صورت گرفته، جامعترین هولدینگ حمل و نقل ریلی کشور محسوب می شود. ریل پرداز سیر (سهامی عام) با در اختیار داشتن منابع انسانی مجرب و متخصص، برخورداری از ۱۲۰۰ دستگاه واگن لیه بلند ملکی و ۸۰۰ دستگاه واگن استیجاری، دفاتر نمایندگی و شرکای متعدد در کشور، دارا بودن خطوط و سکویهای بارگیری در مبادی بار، بهره مندی از امکانات و سازه های اختصاصی تخلیه در مقاصد ریلی، قادر به ارائه خدمات یکپارچه لجستیکی و فورواردری با تمرکز بر حمل و نقل ریلی داخلی می باشد که توانسته با عملکرد ایمن، سریع، قابل انعطاف و اقتصادی در انجام خدمات مذکور رضایت مشتریان خود را جلب نماید.

مراحل فرآیند خدمات مهندسی

شرکت ریل پرداز سیر با دارا بودن ۱۲۰۰ واگن لیه بلند ملکی و حدود ۸۰۰ واگن اجاره ای توان جابه جایی سالانه سه میلیون تن انواع محمولات ریلی را دارد.

* صدور بارنامه:

قابلیت صدور بارنامه از هر مبداء در کشور به تمام نقاط ایران عزیز یکی دیگر از شاخص های یکپارچگی خدمات ریل پرداز سیر است.

* خدمات لجستیک:

انواع خدمات لجستیکی شامل بارگیری، تخلیه، انبارداری، مهندسی لجستیک، مشاوره لجستیک و حمل شهری از نقاط تمایز شرکت ریل پرداز سیر در خدمت حمل نقل ریلی کشور است.

* ارائه اطلاعات لحظه ای سیر:

بهره گیری از آخرین اطلاعات سیستم های کامپیوتری ردیابی، امکان رصد لحظه به لحظه محموله را در سراسر مسیر فراهم آورده و خدمت جدیدی را به مشتریان ارائه نموده است.

ویژگی ها/مزایای فرآیند

آنچه شرکت ریل پرداز سیر را از سایر شرکت های حاضر در صنعت حمل و نقل ریلی کشور متمایز کرده است؛ را می توان به شرح زیر برشمرد:

- * تمرکز شرکت بر جابجایی ایمن و سریع محموله های مشتریان
- * ارائه قیمت رقابتی، در قیاس با سایر شقوق حمل
- * ارائه مشاوره به مالکان معادن در جهت سرمایه گذاری در خطوط آنتنی راه آهن
- * ارائه خدمات حمل اعتباری (حمل و نقل نسبه محموله های ریلی)
- * ارائه اطلاعات به لحظه از آخرین وضعیت محموله های ریلی به صاحبان کالا
- * انجام تمام امور مربوط به اخذ مجوزهای لازم جهت حمل ریلی محموله های مشتریان
- * ایجاد امکانات بارگیری و تخلیه محموله های ریلی در مبدأ و مقصد
- * ایجاد نمایندگی های شرکت جهت ارتباط و نظارت موثر بر پروژه ها
- * مشاوره تخصصی در حمل ریلی با واگن های لیه بلند
- * حمل ریلی محموله های خطر ناک از جمله گوگرد و آهن اسفنجی با واگن لیه بلند



چشم انداز:

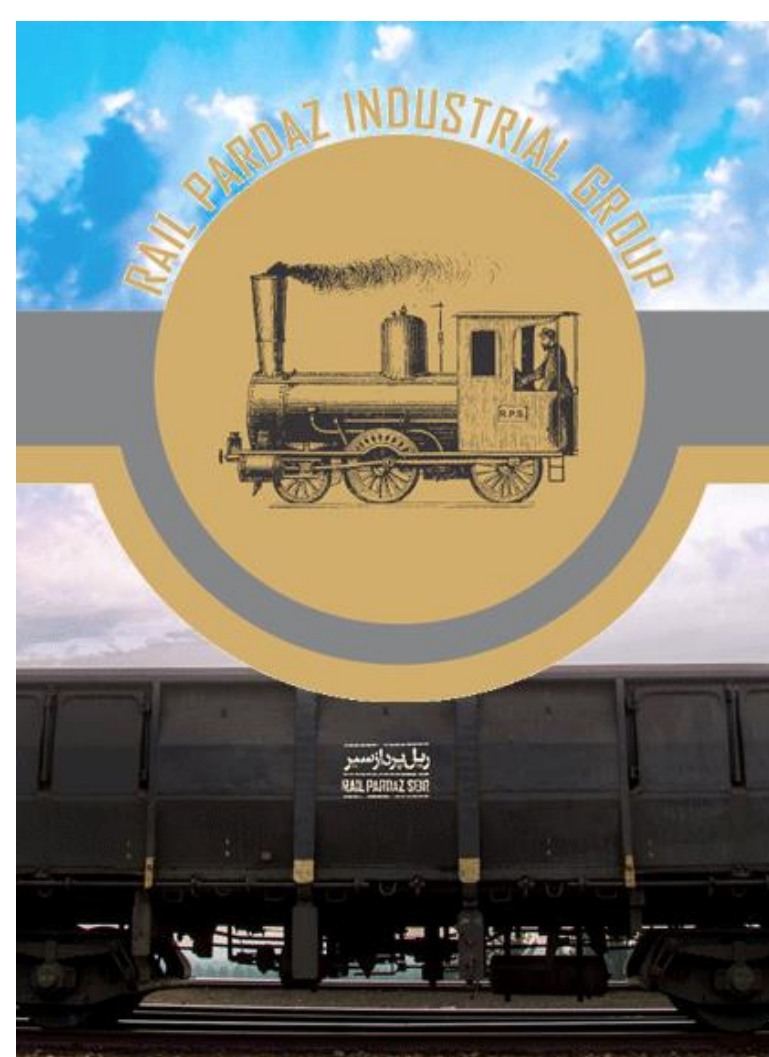
شرکتی پیشرو با برندی ممتاز و مورد اعتماد در ارائه خدمات یکپارچه لجستیکی حمل بار هوشمند در بازارهای داخلی.

ماموریت:

ارائه خدمات یکپارچه لجستیکی حمل بار با تمرکز بر حمل و نقل ریلی، به منظور تامین منافع سهامداران، مشتریان و سایر ذینفعان با تاکید بر ارتقاء مستمر بهره وری، توسعه بازار و بکارگیری راهکارهای نوآورانه. ما متعهدیم خدمات مذکور را به صورت حرفه ای، ایمن، سریع، قابل انعطاف و اقتصادی در بازارهای داخلی ارائه نماییم.

ارزش های سازمانی:

- * پایبندی به اخلاق حرفه ای
- * اعتقاد به مشارکت، پویایی و خلاقیت
- * عدالت و شایسته سالاری
- * صداقت و درستکاری
- * ذینفع محوری
- * مسئولیت اجتماعی
- * نوآوری و توسعه ملی



شرح فعالیت انجام شده و نتایج

در شرکت ریل پرداز سیر پس از مراجعه به بخش منابع انسانی و تحویل مدارک به بخش توسعه کسب و کار که سرپرست آن جناب مهندس تدین بودند معرفی شدم. در این بخش چندین پروژه در حال اجرا بود که یکی از آنها بررسی داده های موجود در مورد تعمیر و نگهداری واگن های باری بود که به منظور بهینه سازی این عملیات مشغول داده کاوی روی این داده بودند.

دیتابیس های شرکت شامل دیتابیس های سامانه راهکاران، ساینا، RWMMS و اکسل های بخش های مختلف شرکت میباشند که باید دسترسی های مجزایی برای استفاده از اطلاعات هر کدام از پایگاه های داده گرفته شود.

پیشنهادی که در جلسه برای دستیابی به اطلاعات مطرح شد این بود که در داخل دیتابیس هایی دیگر به جای گفتگو و درخواست دسترسی به اطلاعات از دسترسی شخصی که بالاترین دسترسی را به اطلاعات دارد استفاده کنیم و تا روند کار تسریع گردد این کار موجب میشود تا با یک نام کاربری و رمز عبور به داخل پایگاه داده وارد شویم و اطلاعات را مشاهده نماییم.

همچنین در ادامه برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش های نوین تعمیر و نگهداری که شرکت های بزرگ دنیا از آنها استفاده میکنند یک گزارش جامع نوشتیم و در داخل آن تمامی شرکت هایی که در این صنعت سرآمد هستند را نام بردم و روش های آنها را توضیح دادم.



کاستی ها/ چالش های صنعتی موجود

در هر واحد و سازمانی طبیعتاً کاستی هایی وجود دارد که توانایی سازمان در برطرف کردن آنها معیاری برای برتری و تمایز آن سازمان نسبت به سایرین است. در این سازمان یکی از مهمترین چالش هایی که با آن مواجه بودند هزینه زیاد پرسنل بود که در همین راستا در واحد برنامه ریزی . استراتژی سعی بسیاری برای به کار بردن راهکارهایی جهت کاهش این هزینه میکردند. علاوه بر این کمبود فضا و مکان برای پرسنل بود که گاهی در شرایط خاص میتوانست برای کارکنان آن شرکت اذیت کننده باشد زیرا در برخی از اتاق ها حدود ۵ الی ۶ نفر مشغول فعالیت بودند که با توجه به مساحت اتاق تعداد بالایی محسوب میشد

دستاوردها/پیشنهادها برای رفع چالش ها

در طول مدتی که بنده در این شرکت مشغول بودم اطلاعات زیادی در زمینه کار با داده و داده کاوی به دست آوردم و توانستم با برنامه نویسی به زبان پایتون یک مدل آماری برای تخمین زمان خرابی ایجاد کنم.

